



Oficina de Información y Relaciones Públicas

Tels: 507-9556 / 9578 Fax: 507-9561
www.mop.gob.pa

COMUNICADO

El Ministerio de Obras Públicas, ante las distintas informaciones aparecidas en diferentes medios sobre el Proyecto de Interconexión de la Avenida de Los Poetas y la Avenida Balboa, quiere ofrecer a la ciudadanía toda la información sobre el proyecto y la única imagen oficial de la propuesta que se está estudiando.

- Este proyecto de interconexión forma parte del Plan de Reordenamiento Vial que pretende mejorar la fluidez del tráfico en la Ciudad de Panamá y evitar el caos circulatorio existente hoy en día y el impacto social que ello conlleva.
- En la licitación de dicho proyecto, se solicita un túnel como forma de interconexión entre las dos avenidas, pidiendo adicionalmente a las empresas proponentes que ofrecieran otras alternativas de interconexión. Esto con el objetivo de evaluar alternativas más económicas. Es así, como inicialmente se evalúa la alternativa de un relleno y posteriormente la alternativa de un viaducto, el cual presentamos en este documento. En estos momentos, se están terminando los estudios de una solución mixta, más barata que el túnel, sin el relleno en el área de la muralla.
- Cabe destacar que la alternativa que se está evaluando, y que se presenta en esta página, ya ha sido presentada y discutida con los diferentes grupos de la sociedad civil.



Descripción de los puntos señalados en la imagen:

- 1- El proyecto inicia con un Viaducto sobre la Ave Balboa, Calle 30 con Avenida Balboa, al lado del Edificio H2O, y, rodea por el área marina, el Casco Antiguo.
- 2- Igualmente, el proyecto contempla la posibilidad de construir un pequeño y limitado relleno en frente de la Presidencia que incluirá un parque.
- 3- Entre el viaducto y la costa del Casco Antiguo y alrededores tendrá una distancia entre 225 metros y 405 metros, lo que permitirá que no se pierda la visual del Casco Antiguo.
- 4- Dicho viaducto constará de área para peatones, una ciclovía y un total de seis carriles para la vialidad, tres en cada sentido. Es decir, el viaducto además de cumplir con el cometido vial, integrará los diferentes espacios públicos de esparcimiento y recreación de los ciudadanos.

- 5- El proyecto finaliza en el área de El Chorrillo y Barraza, donde, a la altura del Maracaná, se prevé la construcción de un Estadio de Fútbol diseñado para 4,000 personas.
- Como queda patente en la imagen, este proyecto no tiene conexión con el área de Amador. Esta nueva vía permitiría una nueva forma de atravesar la ciudad sin necesidad de pasar por la Avenida Nacional. Igualmente, una vez que se construya el Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, para el que se han destinado B/.20 millones para sus estudios, tendrá capacidad de conectar con él y ofrecer una tercera alternativa de tráfico sumada a los actuales Puente de Las Américas y Puente Centenario.

El Ministerio de Obras Públicas, honrando la promesa de transparencia en la gestión, informará oportunamente cuando todos los estudios de la alternativa analizada estén concluidos.

Panamá, 4 Agosto 2011.